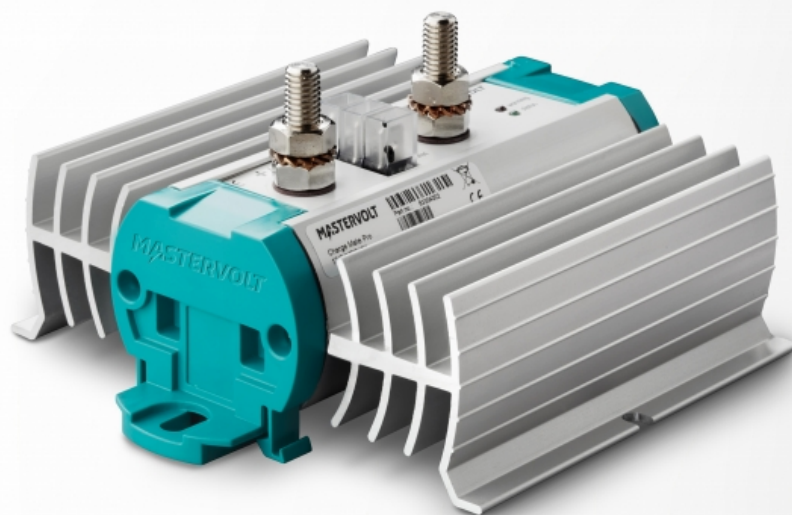


Charge Mate Pro 90



Articolo n.: 83309002

Relè di carica elettronico a corrente limitata con alta efficienza e protezione

contro corrente di ritorno

Una seconda batteria a bordo richiede una soluzione di carica dedicata. Il Charge Mate Pro permette di distribuire in modo efficiente la corrente di un caricabatterie o di un alternatore tra due banchi di batterie per esempio avviamento e servizi. Il Charge Mater Pro connette le due batterie durante la carica e le mantiene isolate durante la scarica. In questo modo si riduce il rischio di trovare scariche le batterie avviamento.

Il Charge Mate Pro offre un ulteriore vantaggio rispetto ai relè meccanici; la limitazione della corrente di carica. La batteria primaria, tipo batteria avviamento, ha sempre la priorità di carica. La corrente di ritorno è bloccata automaticamente anche quando la batteria secondaria raggiunge un voltaggio superiore. Collegando un interruttore di by-pass è possibile attivare la funzione di avviamento di emergenza.

Un esempio di applicazione un campo nautico è il collegamento della batteria del bow thruster alla batteria servizi. Il Charge Mate Pro assicura la priorità di carica alla batteria servizi. Il blocco della corrente di ritorno dalla batteria del bow thruster garantisce che rimanga sempre carica mentre la limitazione della corrente previene cali di potenza nell'impianto di bordo.

La serie Charge Mate Pro comprende una versione da 40 A e una da 90 A, adatte al collegamento con caricabatterie o alternatore. Il Charge Mate Pro 90 fornisce una carica più elevata utile per le batterie agli Ioni di Litio. E' anche perfettamente adatto per i veicoli che montano alternatori fino a 180 A e può essere utilizzato in parallelo con alternatori da 225 A per impianti con alta richiesta di energia.

Charge Mate Pro: per una carica controllata da una singola fonte di energia.

Applicazioni

Applicazioni ricreative e professionali nautiche o automotive. Una soluzione efficace per impianti di bordo a grande richiesta di energia e di carica prioritaria e controllata.

Caratteristiche

- Carica elettronica con bassissima caduta di tensione.
- Rende possibile una effettiva carica doppia.
- Adatto a tutti i tipi di batteria, anche Ioni di Litio.
- Corrente di carica della batteria secondaria limitata: 90 A.
- Alta affidabilità di sistema grazie alla priorità di carica della batteria principale.
- Unidirezionale: blocca la corrente di ritorno in tutte le situazioni.
- Previene cali di potenza dell'impianto elettrico di bordo.
- Adatto a tutti i tipi di caricabatterie e alternatori.
- Monitoraggio tramite LED di stato.
- Protezione IP65 in un case di alluminio anticorrosione, con alette di raffreddamento.
- Installazione semplice e veloce.

Specifiche

Specifiche generali

Monitoraggio	LED (indicazioni allarmi e stato)
Corrente in uscita	limitata a 90 A; > 25 °C riduzione della potenza
Numero di uscite batteria	2
Gamma tensione di ingresso	9-32 V
Collegamento in parallelo	sì
Tensione batteria	riconoscimento automatico 12/24 V
Conessioni	on, off, auto, start assist
Dimensioni, hxlxp	157 x 140 x 80 mm
	6,2 x 5,5 x 3,1 pollici
Peso	0,88 kg
	1,9 libbre
Certificazioni	CE

Specifiche tecniche

Possibilità di connessione	3 faston (switch, ground e stato) o switch: per un interruttore remoto ON-OFF-ON (optional) o status: per un indicatore LED opzionale
Autoconsumo	interruttore aperto: < 1 mA a 12/24 V DC
Tipo batteria	tutti (protezione Ioni di Litio con Uscita Contatto Multifunzione art. n. 77030500)
Voltaggio di inserimento	13,5 V (12 V) / 27 V (24 V)
Ritardo di inserimento	5 sec
Voltaggio di disinserimento	12,75 V (12 V) / 25,5 V (24 V)
Ritardo di disinserimento	2,5 sec
Relè	elettronici (mosfet con bassa caduta di tensione, max. 0,2V)
Temperatura ambiente	-40 °C a 60 °C
	-40 a 140 °F
Grado di protezione	IP65