Interfaccia MasterBus FireCAN

Articolo n.: 77032400

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

Il FireCAN è un sistema di comunicazione elettronica che permette di comandare pompe o altre apparecchiature da un pannello centralizzato su un camion dei pompieri. La interfaccia Master Bus FireCAN permette di integrare i prodotti Mastervolt al sistema FireCAN.

FireCAN

FireCAN è diventato un protocollo standard di comunicazione nel settore antincendio fin dal lancio ufficiale nel Giugno 2010 alla Fiera Intershutz a Leipzig. Molti grandi costruttori di camion antincendio e i loro fornitori hanno sviluppato un “linguaggio comune” basato sul popolare CANopen utilizzato dai veicoli moderni. L'idea è quella di collegare più apparecchiature, tipo pompe o proiettori, a un unico controllo “plug & play” che condivida un bus di comunicazione comune per il monitoraggio e comandi da un singolo pannello montato su ogni camion.

Soluzione efficace

L'interfaccia MasterBus FireCAN è una soluzione efficace per il trasferimento dati senza interruzioni tra i caricabatterie abilitati MasterBus e il sistema di comunicazione centralizzato del veicolo antincendio. Dato che questa interfaccia è veramente “aperta” per l'industria antincendio, permette di utilizzare un ampio range di nostre apparecchiature come batterie, caricabatterie e Combi.

Configurazione manuale o automatico

Ogni interfaccia MasterBus FireCan, trasmette i seguenti dati di un singolo apparecchio di carica al pannello di controllo antincendio: presenza alimentazione, stato di carica, tensione batterie e sovra/sotto tensione. Queste informazioni sono vitali in situazioni di emergenza e aiutano a prevenire la mancanza di alimentazione in momenti cruciali come per esempio quando le pompe sono in funzione. I dati da ogni caricabatterie (o caricabatterie/inverter combinati) in funzione, sono quindi condivisi sul network FireCan. Ogni interfaccia viene fornita di serie in modalità “auto” che configura automaticamente la comunicazione FireCan con l'apparecchiatura di ricarica, ma sono possibili anche configurazioni manuali.

Il network MasterBus utilizza un protocollo simile al FireCan per controllo e il monitoraggio di tutti i sistemi mobile. Per garantire che FireCAN interpreti MasterBus velocemente e accuratamente, serve semplicemente un singolo cavo di interfaccia.

Caratteristiche

- Interfaccia di comunicazione tra FireCAN e MasterBus.
- Protocollo standard CANopen per applicazioni elettroniche in veicoli antincendio (protocollo FireCAN DIN14700).
- Configurazione automatica (set up), plug & play.
- Possibile configurazione manuale utilizzando MasterAdjust.
- Apparecchi di ricarica in modalità automatica: Mass Combi, ChargeMaster.

Specifiche

Specifiche generali

Protocollo di comunicazione	Protocollo FireCAN DIN14700 (CANbus)
Alimentazione MasterBus	no
Temperatura di funzionamento	0 - 40 °C 32 °F
Modalità operative	auto (plug&play) e manuale, una interfaccia per caricabatterie, solo monitoraggio
Informazioni fornite	stato del sistema: potenza di ingresso, stato di carica, tensione batterie, sotto/sovratensione
Dimensioni, hxlxp	66 x 78 x 32 mm 2,6 x 3,1 x 1,3 pollici
Peso (escluso cavo)	0,07 kg 0,2 libbre
Consegnato con	cavo connessione FireCAN (100 mm), terminale MasterBus, manuale d'uso

Specifiche tecniche

Autoconsumo	< 40 mA
Grado di protezione	IP21

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT