

# Interfaccia MasterBus FireCAN



Articolo n.: 77032400

Il FireCAN è un sistema di comunicazione elettronica che permette di comandare pompe o altre apparecchiature da un pannello centralizzato su un camion dei pompieri. La interfaccia Master Bus FireCAN permette di integrare i prodotti Mastervolt al sistema FireCAN.

## FireCAN

FireCAN è diventato un protocollo standard di comunicazione nel settore antincendio fin dal lancio ufficiale nel Giugno 2010 alla Fiera Interschutz a Leipzig. Molti grandi costruttori di camion antincendio e i loro fornitori hanno sviluppato un &ldquo;linguaggio comune&rdquo; basato sul popolare CANopen utilizzato dai veicoli moderni. L'idea è quella di collegare più apparecchiature, tipo pompe o proiettori, a un unico controllo &ldquo;plug & play&rdquo; che condivida un bus di comunicazione comune per il monitoraggio e comandi da un singolo pannello montato su ogni camion.

## Soluzione efficace

L'interfaccia MasterBus FireCAN è una soluzione efficace per il trasferimento dati senza interruzioni tra i caricabatterie abilitati MasterBus e il sistema di comunicazione centralizzato del veicolo antincendio. Dato che questa interfaccia è veramente &ldquo;aperta&rdquo; per l'industria antincendio, permette di utilizzare un ampio range di nostre apparecchiature come batterie, caricabatterie e Combi.

## Configurazione manuale o automatico

Ogni interfaccia MasterBus FireCan, trasmette i seguenti dati di un singolo apparecchio di carica al pannello di controllo antincendio: presenza alimentazione, stato di carica, tensione batterie e sopra/sotto tensione. Queste informazioni sono vitali in situazioni di emergenza e aiutano a prevenire la mancanza di alimentazione in momenti cruciali come per esempio quando le pompe sono in funzione. I dati da ogni caricabatterie (o caricabatterie/inverter combinati) in funzione, sono quindi condivisi sul network FireCan. Ogni interfaccia viene fornita di serie in modalità &ldquo;auto&rdquo; che configura automaticamente la comunicazione FireCan con l'apparecchiatura di ricarica, ma sono possibili anche configurazioni manuali.

Il network MasterBus utilizza un protocollo simile al FireCan per controllo e il monitoraggio di tutti i sistemi mobile. Per garantire che FireCAN interpreti MasterBus velocemente e accuratamente, serve semplicemente un singolo cavo di interfaccia.

## Caratteristiche

- Interfaccia di comunicazione tra FireCAN e MasterBus.
- Protocollo standard CANopen per applicazioni elettroniche in veicoli antincendio (protocollo FireCAN DIN14700).
- Configurazione automatica (set up), plug & play.
- Possibile configurazione manuale utilizzando MasterAdjust.
- Apparecchi di ricarica in modalità automatica: Mass Combi, ChargeMaster.

# Specifiche

## Specifiche generali

Protocollo di comunicazione  
Alimentazione MasterBus  
Temperatura di funzionamento

Modalità operative

Informazioni fornite

Dimensioni, hxlxp

Peso (escluso cavo)

Consegnato con

Protocollo FireCAN DIN14700 (CANbus)

no

0 - 40 °C

32 °F

auto (plug&play) e manuale, una interfaccia per caricabatterie, solo monitoraggio

stato del sistema: potenza di ingresso, stato di carica, tensione batterie, sotto/sovratensione

66 x 78 x 32 mm

2,6 x 3,1 x 1,3 pollici

0,07 kg

0,2 libbre

cavo connessione FireCAN (100 mm), terminale MasterBus, manuale d'uso

## Specifiche tecniche

Autoconsumo

Grado di protezione

< 40 mA

IP21