

Mac Plus 12/12-50



Articolo n.: 81205105

Potenzia la batteria di servizio

Troppo spesso, le batterie di servizio non ricevono la carica necessaria. Si tratta di un problema aggravato dagli alternatori intelligenti e dai sistemi start e stop, che determinano una carica lenta e insufficiente. Il caricatore CC-CC Mac Plus risolve questo problema, fornendo una carica rapida, sicura e costante della batteria di servizio. Inoltre, rilevando quando il motore è in funzione e fornendo la carica, Mac Plus non scarica mai la batteria di avviamento.

Qualità Mastervolt comprovata

Massima tranquillità, sapendo di avere il meglio a bordo. Grazie al comprovato algoritmo di carica Mastervolt 3 fasi+, Mac Plus offre una carica rapida e semplice, anche quando le batterie sono completamente scariche.

Un design robusto garantisce una tenuta anche nelle condizioni più difficili, con carica ottimizzata per la temperatura della batteria e alloggiamento in alluminio di alta qualità per garantire una protezione superiore contro l'ingresso di polvere e acqua. Il design a basso consumo consente inoltre a Mac Plus di funzionare in modo silenzioso e senza ventola.

Massima flessibilità di alimentazione

Con un'ampia gamma di ingressi CC, Mac Plus consente tutte le fonti di alimentazione CC e può caricare due batterie da un unico alternatore o caricatore. Supporta una gamma completa di prodotti chimici e tipi di batterie, incluso il litio. Inoltre, funziona perfettamente con gli alternatori moderni come Euro 5 e 6, garantendo una carica corretta e alimentazione costante, anche quando l'alternatore è inattivo.

La configurazione parallela di un massimo di dieci unità è in grado di fornire oltre 100 ampere. Inoltre, la tecnologia avanzata ad alta frequenza con i moderni microprocessori assicura una perdita di potenza minima quando si passa da 12 V a 24 V e viceversa.

Sono disponibili anche porte di rilevamento della tensione analogiche per compensare i cali di tensione e mantenere la carica corretta.

Monitoraggio e controllo di qualità superiore

La compatibilità con CZone®, NMEA 2000® e MasterBus offre un livello di monitoraggio e controllo veramente superiore e garantisce l'integrazione di Mac Plus in sistemi completi. Ottieni le migliori prestazioni possibili grazie a vari controller e MOSFET di alta qualità. E configura Mac Plus con la massima facilità tramite MasterAdjust, lo strumento di configurazione CZone o persino tramite i DIP switch su scheda.

Funzioni

- Carica veloce e sicura, anche durante brevi viaggi
- Design senza ventola per un funzionamento silenzioso
- Adatto per batterie a liquido, gel, AGM e ioni di litio (incl. LiFePO4)
- Carica anche batterie completamente scariche
- Il rilevamento del funzionamento del motore protegge la batteria di avviamento
- Limiti di corrente regolabili per soddisfare i requisiti Euro 5/6
- La stabilizzazione della tensione protegge le apparecchiature, le luci e i carichi sensibili
- Funzionamento in parallelo per ottenere capacità di carica oltre i 100 A
- Compatibilità con MasterBus, CZone e NMEA 2000, per il monitoraggio e l'automazione intelligenti dei sistemi
- Compensazione della temperatura e rilevamento della tensione per un risultato di carica ottimale

- Certificazione e-Mark/R10 per applicazioni mobili
- La modalità di alimentazione offre una potenza stabile per carichi sensibili
- Collegamenti per impieghi pesanti per una facile installazione e una rapida configurazione tramite DIP switch

Specifiche

Specifiche caricabatterie

Sensore temperatura batteria	sì, incluso
Rilevamento tensione batteria	sì

Specifiche generali

Indicatore stato	sì, LED a 3 colori
Protocollo di comunicazione	MasterBus, CZone & NMEA 2000
Tensione di uscita	10-15 V
Tensione di uscite nominale	12 V
Stabilizzazione della tensione di uscita	2 % anche a temperature estreme
Tensione di uscita ripple (picco-picco)	max. 1 %
Potenza di uscita max.	725 W
Potenza di uscita nominale	675 W
Corrente di uscita max.	50 A
Corrente di uscita carica (3-stadi)	50 A
Tensione di ingresso nominale	12 V
Gamma tensione di ingresso	10-16 V
Corrente di ingresso max.	50 A
Isolamento galvanico	no
Tensione limitata	sì
Efficienza	> 95 % (volland a nom. ingangsspanning); piek 97 %
Collegamento in parallelo	sì
Contatto di allarme	sì, attraverso MasterBus
Alimentazione MasterBus	no
Segnale motore in moto	sì (attivo hi/attivo low)
Interruttori DIP	sì, per settaggio base
Dimensioni, hxlxp	255 x 165 x 66 mm 10,0 x 6,5 x 2,6 pollici
Peso	2 kg 4,4 libbre
Certificazioni	CE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected

Specifiche tecniche

Autoconsumo	< 2 mA
Curva di carica	3-stadi+
Tipo batteria	piombo liquido, Gel, AGM, spirali, Ioni di Litio, trazione, custom utente
Opzione carica a 3-stadi	sì (settaggi DIP switch)
Consumo lato DC	< 5 mA
Conessioni	3 terminali M8 per cavi di diametri 10-50 mm ² (conessioni per positivo ingresso, positivo uscita comune negativo) morsetti a vite a 6 poli per cavi di diametri 0,75-1,5 mm ² (on/off remoto, sensore temperatura, misura tensione)
Temperatura ambiente	-25 °C a 60 °C; riduzione della potenza > 40 °C -13 a 140 °F
Raffreddamento	naturale
Grado di protezione	IP23
Protezioni	sovraccarico, sovratemperatura, cortocircuito DC, inversione di polarità (fusibile)
MasterBus compatibile	sì