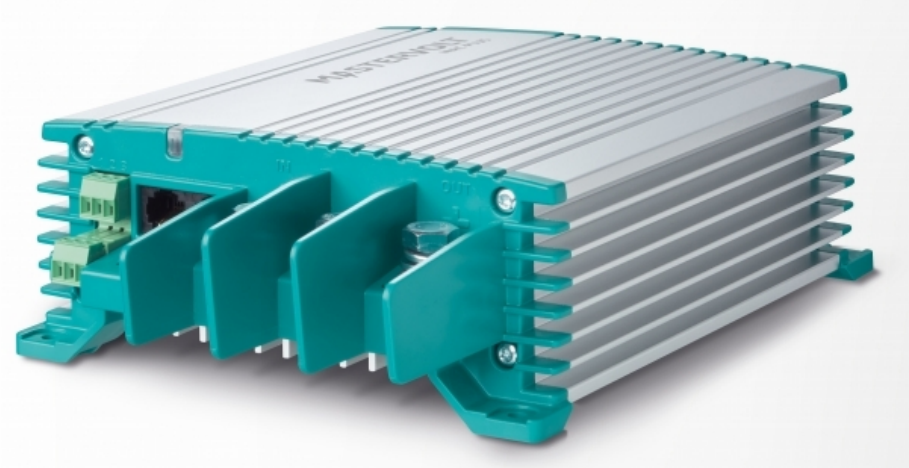
Mac Plus 12/12-50



Articolo n.: 81205100

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

Aumenta la tensione di carica della batteria di servizio!

Caricare le batterie a bordo di un veicolo o imbarcazione, può non essere semplice. Le ricariche tendono ad essere lunghe e le batterie potrebbero non ricevere la carica completa. Questo è un problema comune alle imbarcazioni, veicoli professionali, camper e camion. Gli alternatori smart e i sistemi start/stop, rendono il problema ancora peggiore.

Solido caricabatterie DC-DC che garantisce condizioni ottimali alle batterie

Normalmente la batteria servizi e collegata alla batteria avviamento tramite un relè di carica. La batteria avviamento è ubicata vicino all'alternatore e riceve la maggior parte della corrente di carica, mentre la batteria servizi è di solito più lontana. Cavi lunghi causano cadute di tensione che rallentano la carica, possono danneggiare le apparecchiature e creano guasti prematuri alle batterie.

I motori moderni sono dotati di alternatori smart che soddisfano le normative Euro 5 e Euro 6. Al posto di una tensione costante, gli alternatori smart erogano una tensione variabile; dopo un breve periodo di carica, la tensione viene ridotta e la carica si ferma. Inoltre l'energia prodotta dal recupero in frenata crea dei picchi di tensione. Le batterie servizi collegate in modo tradizionale possono non ricevere alcuna carica e essere danneggiate dai picchi di tensione.

Per risolvere queste problematiche, Mastervolt ha progettato il caricabatterie DC-DC Mac Plus, disponibile sia a 12 V che a 24 V. Il Mac Plus controlla le batterie servizi e compensa le cadute di tensione. L'algoritmo di carica a 3-stadi, assicura una ricarica veloce e sicura. Inoltre stabilizzando la tensione il Mac Plus protegge le batterie servizi e le apparecchiature sensibili.

Caratteristiche

- Ricarica veloce e sicura durante brevi spostamenti.
- Silenzioso: senza ventilazione forzata.
- Adatto a batterie piombo liquido, Gel, AGM e Ioni di Litio (anche LiFePO4).
- Carica anche batterie completamente scariche.
- Rilevamento di motore in moto per proteggere le batterie avviamento.
- Limite di corrente programmabile per soddisfare le norme Euro 5/6.
- La stabilizzazione della tensione protegge apparecchiature sensibili, luci e carichi.
- Collegabili in parallelo per correnti oltre 100 A.
- MasterBus per monitoraggio e automazioni intelligenti.
- Compensazione temperatura e sensore di tensione per una ricarica ottimale.
- Certificato E-mark per applicazioni mobile.
- Modalità alimentatore.
- Connessioni robuste per installazione facile e settaggio rapido con DIP switch.

I modelli non-isolati Mac Plus hanno una connessione elettrica tra i circuiti di ingresso e uscita.
Caratteristiche:

- Prezzo conveniente.
- Efficienti: bassa generazione di calore.
- Compatti.

- Adatti a installazioni con negativo a massa.

Applicazioni

Carica profonda quando le batterie servizi sono ubicate lontano dalla fonte di ricarica o in sistemi con alternatori smart. Quando si richiede alimentazione stabile e voltaggio diverso dal sistema.

Soluzione Euro 5/6

Caricare le batterie in applicazioni Euro 5/6?
Il Mac Plus fornisce energia costante alle batterie servizi, anche quando l'alternatore è inattivo.

Funzionamento in parallelo

La configurazione in parallelo di più unità supporta oltre 100 A. L'avanzata tecnologia alta frequenza con moderni microprocessori garantisce perdite di energia minime quando si passa da 24 a 12 V e viceversa.

Robuste connessioni

Morsettiere in ottone galvanizzato con terminali a vite o sistema fast-on sempre in ottone placcato cromo per ingresso/uscita DC per i modelli Mac/Magic. Le robuste connessioni M8 del Mac Plus prevengono allentamenti dovuti alle vibrazioni.

Specifiche

Specifiche caricabatterie

Sensore temperatura batteria	sì, incluso
Rilevamento tensione batteria	sì

Specifiche generali

Indicatore stato	sì, LED a 3 colori
Tensione di uscita	10-15 V
Tensione di uscite nominale	12 V
Stabilizzazione della tensione di uscita	2 % anche a temperature estreme
Tensione di uscita ripple (picco-picco)	max. 1 %
Potenza di uscita max.	725 W
Potenza di uscita nominale	675 W
Corrente di uscita max.	50 A
Corrente di uscita carica (3-stadi)	50 A
Tensione di ingresso nominale	12 V
Gamma tensione di ingresso	10-16 V
Corrente di ingresso max.	50 A
Isolamento galvanico	no
Tensione limitata	sì
Efficienza	> 95 % (a tensione nominale, pieno carico); picco 97 %
Collegamento in parallelo	sì
Contatto di allarme	sì, attraverso MasterBus
Alimentazione MasterBus	no
Segnale motore in moto	sì (attivo hi/attivo low)
Interruttori DIP	sì, per settaggio base
Dimensioni, hxlxp	255 x 165 x 66 mm 10,0 x 6,5 x 2,6 pollici
Peso	2 kg 4,4 libbre
Certificazioni	CE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected

Specifiche tecniche

Autoconsumo	< 2 mA
Curva di carica	3-stadi+
Tipo batteria	piombo liquido, Gel, AGM, spirali, Ioni di Litio, trazione, custom utente
Opzione carica a 3-stadi	sì (settaggi DIP switch)
Consumo lato DC	< 5 mA
Connessioni	3 terminali M8 per cavi di diametri 10-50 mm² (connessioni per positivo ingresso, positivo uscita comune negativo) morsettiera a vite a 6 poli per cavi di diametri 0,75-1,5 mm² (on/off remoto, sensore temperatura, misura tensione)
Temperatura ambiente	-25 °C a 60 °C; riduzionella potenza > 40 °C -13 a 140 °F
Raffreddamento	naturale
Grado di protezione	IP23
Protezoni	sovraccarico, sovratemperatura, cortocircuito DC, inversione di polarità (fusibile)
MasterBus compatibile	sì