Mac Plus 24/12-50



Articolo n.: 81205205



Potenzia la batteria di servizio

Troppo spesso, le batterie di servizio non ricevono la carica necessaria. Si tratta di un problema aggravato dagli alternatori intelligenti e dai sistemi start e stop, che determinano una carica lenta e insufficiente. Il caricatore CC-CC Mac Plus risolve questo problema, fornendo una carica rapida, sicura e costante della batteria di servizio. Inoltre, rilevando quando il motore è in funzione e fornendo la carica, Mac Plus non scarica mai la batteria di avviamento.

Oualità Mastervolt

comprovata

Massima tranquillità, sapendo di avere il meglio a bordo. Grazie al comprovato algoritmo di carica Mastervolt 3 fasi+, Mac Plus offre una carica rapida e semplice, anche quando le batterie sono completamente scariche.

Un design robusto garantisce una tenuta anche nelle condizioni più difficili, con carica ottimizzata per la temperatura della batteria e alloggiamento in alluminio di alta qualità per garantire una protezione superiore contro l'ingresso di polvere e acqua. Il design a basso consumo consente inoltre a Mac Plus di funzionare in modo silenzioso e senza ventola. Massima flessibilità di

alimentazione

Con un'ampia gamma di ingressi CC, Mac Plus consente tutte le fonti di alimentazione CC e può caricare due batterie da un unico alternatore o caricatore. Supporta una gamma completa di prodotti chimici e tipi di batterie, incluso il litio. Inoltre, funziona perfettamente con gli alternatori moderni come Euro 5 e 6, garantendo una carica corretta e alimentazione costante, anche quando l'alternatore è inattivo.

La configurazione parallela di un massimo di dieci unità è in grado di fornire oltre 100 ampere. Inoltre, la tecnologia avanzata ad alta frequenza con i moderni microprocessori assicura una perdita di potenza minima quando si passa da 12 V a 24 V e viceversa.

Sono disponibili anche porte di rilevamento della tensione analogiche per compensare i cali di tensione e mantenere la carica corretta. Monitoraggio e controllo di

qualità superiore

La compatibilità con CZone®, NMEA 2000® e MasterBus offre un livello di monitoraggio e controllo veramente superiore e garantisce l'integrazione di Mac Plus in sistemi completi. Ottieni le migliori prestazioni possibili grazie a vari controller e MOSFET di alta qualità. E configura Mac Plus con la massima facilità tramite MasterAdjust, lo strumento di configurazione CZone o persino tramite i DIP switch su scheda.

Funzioni

- · Carica veloce e sicura, anche durante brevi viaggi
- · Design senza ventola per un funzionamento silenzioso
- · Adatto per batterie a liquido, gel, AGM e ioni di litio (incl. LiFePO4)
- · Carica anche batterie completamente scariche
- · Il rilevamento del funzionamento del motore protegge la batteria di avviamento
- · Limiti di corrente regolabili per soddisfare i requisiti Euro 5/6
- · La stabilizzazione della tensione protegge le apparecchiature, le luci e i carichi sensibili
- · Funzionamento in parallelo per ottenere capacità di carica oltre i 100 A
- · Compatibilità con MasterBus, CZone e NMEA 2000, per il monitoraggio e l'automazione intelligenti dei sistemi
 - · Compensazione della temperatura e rilevamento della tensione per un risultato di carica ottimale



- · Certificazione e-Mark/R10 per applicazioni mobili
- · La modalità di alimentazione offre una potenza stabile per carichi sensibili
- \cdot Collegamenti per impieghi pesanti per una facile installazione e una rapida configurazione tramite DIP switch



Specifiche

Specifiche caricabatterie

Sensore temperatura batteria sì, incluso Rilevamento tensione batteria sì

Specifiche generali

Indicatore stato sì, LED a 3 colori

Protocollo di comunicazione MasterBus, CZone & NMEA 2000

Tensione di uscita 10-15 V
Tensione di uscite nominale 12 V

Stabilizzazione della tensione di uscita 2 % anche a temperature estreme

Tensione di uscita ripple (picco-picco) max. 1 %
Potenza di uscita max. 750 W
Potenza di uscita nominale 710 W

Corrente di uscita max. 50 A
Corrente di uscita carica (3-stadi) 50 A
Tensione di ingresso nominale 24 V
Gamma tensione di ingresso 19-30 V

Gamma tensione di ingresso 19-30
Corrente di ingresso max. 30 A
Isolamento galvanico no
Tensione limitata sì

Efficienza > 95 % (a tensione nominale, pieno carico); picco 97 %

Collegamento in parallelo sì
Contatto di allarme sì, attraverso MasterBus

Alimentazione MasterBus no

Segnale motore in motosì (attivo hi/attivo low)Interruttori DIPsì, per settaggio baseDimensioni, hxlxp255 x 165 x 66 mm

10,0 x 6,5 x 2,6 pollici

Peso 2 kg 4.4 libbre

Certificazioni CE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected

Specifiche tecniche

Autoconsumo < 2 mA
Curva di carica 3-stadi+

Tipo batteria nat, Gel, AGM, spiraal, Lithium Ion, tractie, gebruikergedefinieerd

Opzione carica a 3-stadi sì (settaggi DIP switch)

Consumo lato DC < 5 mA

Connessioni 3 terminali M8 per cavi di diametri 10-50 mm² (connessioni per positivo

ingresso, positivo uscita comune negativo) morsettiera a vite a 6 poli per cavi di diametri 0,75-1,5 mm² (on/off remoto, sensore temperatura,

misura tensione)

Temperatura ambiente -25 °C a 60 °C; riduzionella potenza > 40 °C

Raffreddamento -13 a 140 °F naturale
Grado di protezione IP23

Protezoni sovraccarico, sovratemperatura, cortocircuito DC, inversione di polarità

(fusibile)

MasterBus compatibile sì

