

Mac Plus 24/24-30



Articolo n.: 81205400

Aumenta la tensione di carica della batteria di servizio!

Caricare le batterie a bordo di un veicolo o imbarcazione, può non essere semplice. Le ricariche tendono ad essere lunghe e le batterie potrebbero non ricevere la carica completa. Questo è un problema comune alle imbarcazioni, veicoli professionali, camper e camion. Gli alternatori smart e i sistemi start/stop, rendono il problema ancora peggiore.

Solido caricabatterie DC-DC che garantisce condizioni ottimali alle batterie

Normalmente la batteria servizi è collegata alla batteria avviamento tramite un relè di carica. La batteria avviamento è ubicata vicino all'alternatore e riceve la maggior parte della corrente di carica, mentre la batteria servizi è di solito più lontana. Cavi lunghi causano cadute di tensione che rallentano la carica, possono danneggiare le apparecchiature e creano guasti prematuri alle batterie.

I motori moderni sono dotati di alternatori smart che soddisfano le normative Euro 5 e Euro 6. Al posto di una tensione costante, gli alternatori smart erogano una tensione variabile; dopo un breve periodo di carica, la tensione viene ridotta e la carica si ferma. Inoltre l'energia prodotta dal recupero in frenata crea dei picchi di tensione. Le batterie servizi collegate in modo tradizionale possono non ricevere alcuna carica e essere danneggiate dai picchi di tensione.

Per risolvere queste problematiche, Mastervolt ha progettato il caricabatterie DC-DC Mac Plus, disponibile sia a 12 V che a 24 V. Il Mac Plus controlla le batterie servizi e compensa le cadute di tensione. L'algoritmo di carica a 3-stadi, assicura una ricarica veloce e sicura. Inoltre stabilizzando la tensione il Mac Plus protegge le batterie servizi e le apparecchiature sensibili.

Caratteristiche

- Ricarica veloce e sicura durante brevi spostamenti.
- Silenzioso: senza ventilazione forzata.
- Adatto a batterie piombo liquido, Gel, AGM e Ioni di Litio (anche LiFePO4).
- Carica anche batterie completamente scariche.
- Rilevamento di motore in moto per proteggere le batterie avviamento.
- Limite di corrente programmabile per soddisfare le norme Euro 5/6.
- La stabilizzazione della tensione protegge apparecchiature sensibili, luci e carichi.
- Collegabili in parallelo per correnti oltre 100 A.
- MasterBus per monitoraggio e automazioni intelligenti.
- Compensazione temperatura e sensore di tensione per una ricarica ottimale.
- Certificato E-mark per applicazioni mobile.
- Modalità alimentatore.
- Connessioni robuste per installazione facile e settaggio rapido con DIP switch.

I modelli non-isolati Mac Plus hanno una connessione elettrica tra i circuiti di ingresso e uscita.

Caratteristiche:

- Prezzo conveniente.
- Efficienti: bassa generazione di calore.
- Compatti.

- Adatti a installazioni con negativo a massa.

Applicazioni

Carica profonda quando le batterie servizi sono ubicate lontano dalla fonte di ricarica o in sistemi con alternatori smart. Quando si richiede alimentazione stabile e voltaggio diverso dal sistema.

Soluzione Euro 5/6

Caricare le batterie in applicazioni Euro 5/6?

Il Mac Plus fornisce energia costante alle batterie servizi, anche quando l'alternatore è inattivo.

Funzionamento in parallelo

La configurazione in parallelo di più unità supporta oltre 100 A. L'avanzata tecnologia alta frequenza con moderni microprocessori garantisce perdite di energia minime quando si passa da 24 a 12 V e viceversa.

Robuste connessioni

Morsettiere in ottone galvanizzato con terminali a vite o sistema fast-on sempre in ottone placcato cromo per ingresso/uscita DC per i modelli Mac/Magic. Le robuste connessioni M8 del Mac Plus prevengono allentamenti dovuti alle vibrazioni.

Specifiche

Specifiche caricabatterie

Sensore temperatura batteria
Rilevamento tensione batteria

sì, incluso
sì

Specifiche generali

Indicatore stato
Tensione di uscita
Tensione di uscite nominale
Stabilizzazione della tensione di uscita
Tensione di uscita ripple (picco-picco)
Potenza di uscita max.
Potenza di uscita nominale
Corrente di uscita max.
Corrente di uscita carica (3-stadi)
Tensione di ingresso nominale
Gamma tensione di ingresso
Corrente di ingresso max.
Isolamento galvanico
Tensione limitata
Efficienza
Collegamento in parallelo
Contatto di allarme
Alimentazione MasterBus
Segnale motore in moto
Interruttori DIP
Dimensioni, hxlxp

sì, LED a 3 colori
20-30 V
24 V
2 % anche a temperature estreme
max. 1 %
850 W
810 W
30 A
30 A
24 V
19-30 V
30 A
no
sì
> 95 % (a tensione nominale, pieno carico); picco 97 %
sì
sì, attraverso MasterBus
no
sì (attivo hi/attivo low)
sì, per settaggio base
255 x 165 x 66 mm
10,0 x 6,5 x 2,6 pollici
2 kg
4,4 libbre
CE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected

Peso

Certificazioni

Specifiche tecniche

Autoconsumo
Curva di carica
Tipo batteria
Opzione carica a 3-stadi
Consumo lato DC
Conessioni

< 2 mA
3-stadi+
piombo liquido, Gel, AGM, spirali, Ioni di Litio, trazione, custom utente
sì (settaggi DIP switch)
< 5 mA
3 terminali M8 per cavi di diametri 10-50 mm² (connessioni per positivo ingresso, positivo uscita comune negativo) morsettiera a vite a 6 poli per cavi di diametri 0,75-1,5 mm² (on/off remoto, sensore temperatura, misura tensione)
-25 °C a 60 °C; riduzione della potenza > 40 °C
-13 a 140 °F
naturale
IP23
sovraccarico, sovratemperatura, cortocircuito DC, inversione di polarità (fusibile)
sì

Temperatura ambiente

Raffreddamento
Grado di protezione
Protezioni

MasterBus compatibile