

# Mac Plus 48/24-30



Articolo n.: 81203305

# Potenzia la batteria di servizio

Troppo spesso, le batterie di servizio non ricevono la carica necessaria. Si tratta di un problema aggravato dagli alternatori intelligenti e dai sistemi start e stop, che determinano una carica lenta e insufficiente. I sistemi Mac Plus 48 V e 36 V risolvono il problema. Grazie alla nuovissima tecnologia bidirezionale, Mac Plus può utilizzare ogni lato come ingresso o uscita, offrendo una carica affidabile e costante sia per le batterie di servizio che per quelle di avviamento.

## Qualità Mastervolt comprovata

Mac Plus utilizza il comprovato algoritmo di carica Mastervolt 3 fasi+, che consente una carica rapida e semplice, anche quando le batterie sono completamente scariche. Rilevando quando il motore è in funzione e fornendo la carica, Mac Plus non scarica mai la batteria di avviamento.

Un design robusto garantisce una tenuta anche nelle condizioni più difficili, con carica ottimizzata per la temperatura della batteria e alloggiamento in alluminio di alta qualità per garantire una protezione superiore contro l'ingresso di polvere e acqua. Il design a basso consumo consente inoltre a Mac Plus di funzionare in modo silenzioso e senza ventola.

## Massima flessibilità di alimentazione

Con un'ampia gamma di ingressi CC, Mac Plus consente tutte le fonti di alimentazione CC e può caricare due batterie da un unico alternatore o caricatore. Supporta una gamma completa di prodotti chimici e tipi di batterie, incluso il litio. Inoltre, funziona perfettamente con gli alternatori moderni come Euro 5 e 6, garantendo una carica corretta e alimentazione costante, anche quando l'alternatore è inattivo.

La configurazione parallela di un massimo di dieci unità è in grado di fornire oltre 100 ampere. Inoltre, la tecnologia avanzata ad alta frequenza con i moderni microprocessori assicura una perdita di potenza minima quando si passa da 36/48 V a 12/24 V e viceversa.

Sono disponibili anche porte di rilevamento della tensione analogiche per compensare i cali di tensione e mantenere la carica corretta.

## Monitoraggio e controllo di qualità superiore

La compatibilità con CZone®, NMEA 2000® e MasterBus offre un livello di monitoraggio e controllo veramente superiore e garantisce l'integrazione di Mac Plus in sistemi completi. Ottieni le migliori prestazioni possibili grazie a vari controller e MOSFET di alta qualità. E configura Mac Plus con la massima facilità tramite MasterAdjust, lo strumento di configurazione CZone o persino tramite i DIP switch su scheda.

## Funzioni

- Tecnologia bidirezionale
- Alimentazione a 48 V o 36 V da una singola unità
- Carica veloce e sicura, anche durante brevi viaggi
- Design senza ventola per un funzionamento silenzioso
- Adatto per batterie a liquido, gel, AGM e ioni di litio (incl. LiFePO4)
- Carica anche batterie completamente scariche
- Il rilevamento del funzionamento del motore protegge la batteria di avviamento
- Limiti di corrente regolabili per soddisfare i requisiti Euro 5/6
- La stabilizzazione della tensione protegge le apparecchiature, le luci e i carichi sensibili
- Funzionamento in parallelo per ottenere capacità di carica oltre i 100 A

- Compatibilità con MasterBus, CZone e NMEA 2000, per il monitoraggio e l'automazione intelligenti dei sistemi
- Compensazione della temperatura e rilevamento della tensione per un risultato di carica ottimale
- Certificazione e-Mark/R10 per applicazioni mobili
- La modalità di alimentazione offre una potenza stabile per carichi sensibili
- Collegamenti per impieghi pesanti per una facile installazione e una rapida configurazione tramite DIP switch

# Specifiche

## Specifiche caricabatterie

Rilevamento tensione batteria

sì

## Specifiche generali

Indicatore stato

sì, LED a 3 colori

Protocollo di comunicazione

MasterBus, CZone & NMEA 2000

Tensione di uscita

20-30 V DC

Tensione di uscite nominale

24 V

Stabilizzazione della tensione di uscita

2 % anche a temperature estreme

Tensione di uscita ripple (picco-picco)

Max. 1 %

Potenza di uscita max.

900 W

Corrente di uscita max.

15 A

Tensione di ingresso nominale

36/48 V DC

Gamma tensione di ingresso

32-64 V

Corrente di ingresso max.

50 A

Isolamento galvanico

no

Efficienza

> 95 % (a tensione nominale, pieno carico); picco 97 %

Collegamento in parallelo

sì, fino a 4

Contatto di allarme

sì, tramite MasterBus, CZone, DIP Switch o interruttore remoto

Segnale motore in moto

sì (attivo hi/attivo low)

Interruttori DIP

sì, per settaggio base

Dimensioni, hxlxp

255x165x66 mm

Peso

2 kg

4,4 libbre

Certificazioni

CE, E-Mark, SAE J1171 & ISO 8846 Ignition Protected, ABYC & UKCA

## Specifiche tecniche

Tipo batteria

Gel, AGM, Ioni di Litio, custom utente

Autoconsumo

< 5 mA, < 10 mA in CZone, < 1 mA in MasterBus W

Temperatura ambiente

-25 °C a 60 °C; riduzione della potenza > 40 °C

-13 a 140 °F

Raffreddamento

naturale

Grado di protezione

IP23

Protezioni

sovraccarico, sovratemperatura, cortocircuito DC, inversione di polarità (fusibile)